УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации

Таловского сельского поселения

в редакции

Постановления №5 от 24.01.2017 г

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Таловского сельского поселения на период 2016 - 2020 г.г. с перспективой до 2033 года

ПАСПОРТ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Таловского сельского поселения на период 2016-2020 г.г. с перспективой до 2030 года |
| Основание для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" |
| Наименование заказчика и разработчика программы, их местонахождение | Заказчик: Администрация Таловского сельского поселения Еланского муниципального района Волгоградской области  403706 Волгоградская обл., Еланский район, поселок Таловка ул. Центральная, 11  Разработчик: Администрация Таловского сельского поселения Еланского муниципального района Волгоградской области  403706 Волгоградская обл., Еланский район, поселок Таловка ул. Центральная, 11 |
| Исполнители мероприятий программы | Администрация Таловского сельского поселения |
| Цели и задачи программы | Цель программы: Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Таловского сельского поселения  1. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.  2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения.  3. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.  4. Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения сельского поселения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.  5. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений.  6. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельность в поселениях. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. 2. Доля объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта). 3. Доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения. 4. Изготовление информационных материалов и установка дорожных и информационных знаков. 5. Удельный вес улиц, обеспеченных уличным освещением. |
| Срок и этапы реализации программы | С 2016 по 2020 годы и на период до 2030 года. Этапы:  I этап: 2016-2020гг;  II этап: 2021-2025гг;  III этап: 2026-2030гг. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:  а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;  б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;  в) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;  г) мероприятия по развитию сети дорог поселений.  д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;  е) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;  ж) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Объемы и источники финансирования программы | Этапы финансирования соответствуют этапам реализации, в соответствии с данными генерального плана Таловского сельского поселения реализация проекта планируется на 2 и 3 этапах, не предусматривающих финансовую оценку |
| Ожидаемые результаты реализации программы | * повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Таловского сельского поселения; * увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Таловского сельского поселения;   повышение надежности системы транспортной инфраструктуры Таловского сельского поселения |

#### 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

#### 1.1 Социально-экономическая характеристика Таловского сельского поселения характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

По состоянию на 1 января 2016 г. численность Таловского сельского поселения Еланского муниципального района составляет 1414 человек. Динамика численности населения отражена в Таблице 1.

Таблица - Среднегодовая численности населения Таловского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Год** | **Численность, человек** | **Динамика, человек** |
| 2011 | 913 | -1 |
| 2012 | 907 | -8 |
| 2013 | 862 | -45 |
| 2014 | 859 | -3 |
| 2015 | 845 | -6 |

Численность населения муниципального образования за рассматриваемый пятилетний период снизилась с 913 до 845 человек, что свидетельствует о сокращении численности населения на 1,5 %. Снижение показателей численности хоть и стабильно, но незначительно и происходило достаточно равномерно. Учитывая, что тенденция будет сохраняться, т.е. не будет происходить поляризации социально-экономического пространства в рамках территории, можно прогнозировать достаточно равномерное, в разрезе поселения, изменение численности населения.

В состав Таловского сельского поселения входят поселок Таловка, хутор Первокаменский, хутор Киевка. Поселение расположено в юго-восточной части Еланского района, в 279 км от областного центра Волгограда и в 70,9 км от районного центра Елань**.** Общая площадь земель муниципального образования - 22088 га Общая протяженность дорог местного значения – 33,2 км.

**1.2 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной инфраструктуры Таловского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально – экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно – экономические связи Таловского сельского поселения осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Связь с административным центром района осуществляется по средствам личного автотранспорта и общественного транспорта.

#### 1.3. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Населенные пункты Таловского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в п. Таловка – ул. Центральная, х. Первокаменский — ул. Центральная, х. Киевка — ул. Киевская. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

На сегодняшний день в Таловском сельском поселении имеются дороги и улицы с капитальным (асфальтобетонное, цементобетонное ) и низшим (грунтовое) типом покрытия. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенного пункта сведены в таблице 2.

Дороги Таловского сельского поселения расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч.

Плотность транспортного потока равна – 8,7 авт/км.

Состав движения (распределение в процентном отношении транспортного потока) по видам транспортных средств:

легковые автомобили - 70%

автобусы -1%

грузовые автомобили – 29%

Таблица 2 - Основные показатели улично-дорожной сети Таловского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Протяженность автомобильных дорог и улиц, км | | | итого, км. |
| С усовершенствованным  Покрытием  ( асфальтобетон, цементобетон) | С покрытием переходного типа (щебень) | Без покрытия (грунтовые) |  |
| 5,0 | 8,0 | 20,2 | 33,2 |

На сегодняшний день улично-дорожная сеть населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии, большая часть представлена грунтовыми дорогами. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой увеличение дорожно-транспортных происшествий.

Перевозка населения транспортными средствами общего пользования отражена в таблице 3.

На сегодняшний день на территории населенного пункта обозначился ряд проблем, связанных с транспортным обеспечением населения:

- отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;

- отсутствуют тротуары;

- значительная часть улиц не имеет капитального покрытия.

#### 1.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Учитывая специфику поселения хранение транспорта осуществляется на личных хозяйствах.

Незначительная интенсивность транспортного потока в поселении не требует специальных мер по регулированию хранению личного транспорта и принятия дополнительных мер по увеличению транспортных потоков.

Однако ежегодный прирост количества легкового личного транспорта жителей поселения составляет 20 - 25%. Поэтому именно этот вид транспорта и в большей степени его резко возросшее в последнее время количество определяют скорость движения.  
Уровень автомобилизации жителей Таловского сельского поселения составляет - свыше 290 единиц автотранспорта на 845 жителей.

#### 1.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Таблица 3 – Основные показатели работы транспортных средств общего пользования

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **Ед. измерения** | **2011** | **2012** | **2013** | **2014** | **2015** |
|
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| -городских | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| -пригородных | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| -междугородних | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Протяженность муниципальных маршрутов | км | 70,9 | 70,9 | 70,9 | 70,9 | 70,9 |
| -городских | км |  |  |  |  |  |
| -пригородных | км | 70,9 | 70,9 | 70,9 | 70,9 | 70,9 |
| -междугородних | км |  |  |  |  |  |
| Охват населения регулярным автобусным сообщением | % | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Количество выполненных рейсов по маршрутам | ед. | 208 | 208 | 208 | 208 | 208 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 1048 | 1048 | 1048 | 1048 | 1048 |

#### 1.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к данной территории мероприятия выполняются.

В населенном пункте осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке, в ходе разработки вышеуказанной программы планируется организовать типовые велосипедные дорожки, места хранения велосипедов, пункты проката, дорожную разметку для развития и популяризации велосипедного движения у жителей.

# 1.7. Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Содержание автомобильных дорог внутри поселения осуществляется силами Администрации Таловского сельского поселения Еланского муниципального района Волгоградской области, МАУ «ЖКХБ Таловского сельского поселения» Администрации Таловского сельского поселения. Специальная техника отсутствует, поэтому обращаемся в специализированные организации по ремонту дорог. Очистку снега производим своими силами. Для качественного содержания улично-дорожной сети необходимо замена транспортных средств, и приобретение дорожной и коммунальной техники.

Интенсивность движения грузового транспорта на дорогах Таловского сельского поселения не превышает показатели, характерные для внутренних улиц села.

#### 1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Анализ безопасности дорожного движения показывает, что в поселении в 2015 году не совершено ни одного ДТП.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

#### 1.9 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

В генеральном плане Таловского сельского поселения определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, пункты остановочных площадок, остановок, возможные места парковок населения, возможные направления развития улично-дорожной сети.

Дополнительно в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 разработчиком программы были рассчитаны планируемые места расположения велосипедных дорожек, парковок транспортных средств, схема организации дорожного движения, планируемые места расположения остановок общественного транспорта.

#### 1.10 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

- Федеральный закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

-Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

-Постановление Правительства Российской Федерации от 05 декабря 2001 г. N 848 "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

-Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. N 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

-Постановление от 5 февраля 2014 г. N 27-п «Об утверждении государственной программы Волгоградской области "Развитие транспортной системы Волгоградской области" на 2014 - 2016 годы»

-Закон Волгоградской области от 21 ноября 2008 г. N 1778-ОД "О Стратегии социально-экономического развития Волгоградской области до 2025 года"

- Генеральный план сельского поселения

### **1.11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета Администрации Таловского сельского поселения, дорожный фонд (акцизы). Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета Администрации Таловского сельского поселения. Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Таловского сельского поселения

С точки зрения градостроительных перспектив развития на картографических материалах более подробно указаны планируемые кварталы и участки для развития улично-дорожной сети.

Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 разработчиком программы были рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа. Программа предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок. При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Отдельные участки автомобильных дорог местного значения, особенно в черте населенного пункта, характеризуются низким качеством дорог, что не позволяет обеспечить выполнение требований к комфорту и безопасности участников дорожного движения. Для решения данной проблемы требуется капитальный ремонт дорог.

Уровень автомобилизации в поселках на 2016 г. составил 280 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 192 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

### **2.1 Прогноз транспортного спроса, характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

### Учитывая тенденции роста парка легковых автомобилей, к 2020 году возможно снижение уровня перевозок пассажиров транспортом общего пользования. Кроме того, инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами, за транспортным спросом. Концентрация рабочих мест в районом центре (р.п. Елань) приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из границ поселения в р.п. Елань и обратно в вечернее время на личном транспорте. Только 8 - 10% жителей поселения пользуются общественным транспортом. В связи с вышеизложенным предполагается, что в ближайшее время не произойдет значительных изменений в направлениях движения пассажирских транспортных потоков и спроса населения на общественный транспорт.

### В связи с отсутствием транспортных предприятий на территории Таловского сельского поселения интенсивность грузового транспорта незначительна и на расчетный период сильно не изменится.

### **2.2 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной инфраструктуры Таловского сельского поселения определено Генпланом и действующими государственными и муниципальными программами. В результате реализации запланированных мероприятий повысится доступность для инвалидов остановочных пунктов общественного транспорта и других объектов транспортной инфраструктуры. Увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов, велосипедных дорожек. Улично-дорожная сеть поселения будет полностью обеспечена уличным освещением. В существующих условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство, на первый план выходит выполнение работ по капитальному ремонту и реконструкции участков улично-дорожной сети.

Прогнозный уровень автомобилизации жителей Таловского сельского поселения Еланского муниципального района Волгоградской области к 2020 году составит 400 - 500 автомобилей на 1500 жителей.

Прогнозируется повышение уровня безопасности дорожного движения за счет реализации мероприятий по:  
- капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;  
- строительству и реконструкции сетей наружного освещения улично-дорожной сети.

### **2.3 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

За счет увеличения единиц техники уровень негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения будет увеличиваться.

Для снижения негативного воздействия транспортно – дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное воздействия противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль дорог для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

2.5. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**2.6 . Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

#### 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Таловского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально – экономического и социально – экономического развития, деловую активность на территории поселения.

1. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.
2. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.
3. **Вариант 1** **(базовый).** Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.
4. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда сложившая, благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.
5. **Вариант 2** **(умеренно-оптимистичный).** На территории Таловского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.
6. **Вариант 3** **(экономически обоснованный).** На территории Таловского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.
7. Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети.

# 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид транспорта** | **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
|  | **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюд** |
| Транспорт общего пользования | Строительство остановочных павильонов | 2020-2025 |  |  | 100 |  |
| Автомобильный транспорт | Организация парковочного пространства,30 мест | 2025-2030 |  |  | 100 |  |
| Автомобильный транспорт | Нанесение разметки | 2025-2030 |  |  | 100 |  |
| Автомобильный транспорт | Изготовление информационных материалов | 2025-2030 |  |  | 100 |  |
| Пешеходное и велосипедное передвижение | Установка дорожных и информационных знаков | 2020-2025 |  |  | 100 |  |
| Пешеходное и велосипедное передвижение | Нанесение разметки | 2020-2025 |  |  | 100 |  |
| Грузовой транспорт | Строительство станций техобслуживания-1 шт | 2025-2030 |  |  |  | 100 |
| Железнодорожный транспорт | Мероприятия отсутствуют в виду отсутствия на территории ж/д сообщения |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов** |  | | | | | | |  |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | | **Источники финансирования, %** | | | |  |  |
|  |  | **фед.бюдж** | | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** | | | |
| Строительство остановочных павильонов | 2020-2025 |  | |  | 100 |  | | | |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | | | |
|  | **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** | | |
| Организация парковочного пространства,30 мест | 2025-2030 |  |  | 100 |  | | |
| Нанесение разметки | 2025-2030 |  |  | 100 |  | | |
| Изготовление информационных материалов | 2025-2030 |  |  | 100 |  | | |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения** |  | | | | |  |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | | | |
|  | **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** | | |
| Установка дорожных и информационных знаков | 2020-2025 |  |  | 100 |  | | |
| Нанесение разметки | 2020-2025 |  |  | 100 |  | | |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб** |  | | | | |  |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | | | |
|  | **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** | | |
| Строительство станций техобслуживания-1 шт | 2025-2030 |  |  |  | 100 | | |

**Мероприятия по развитию сети дорог поселений**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Тип улицы** | **Протяженность километров** | **Местоположение дороги** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
|  |  |  |  | | | |
|  |  |  | **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| улица Центральная | сохраняемый | 1,1 | п. Таловка | 2016-2018 |  |  | 100 |  |
| улица Западная | сохраняемый | 1,3 | п. Таловка | 2018-2020 |  |  | 100 |  |
| улица Солнечная | сохраняемый | 0,7 | п. Таловка | 2020-2025 |  |  | 100 |  |
| улица Садовая | сохраняемый | 0,6 | п. Таловка | 2018-2020 |  |  | 100 |  |
| улица Зеленая | сохраняемый | 1,0 | п. Таловка | 2025-2030 |  |  | 100 |  |
| улица Березовая | сохраняемый | 0,5 | п. Таловка | 2016-2020 |  |  | 100 |  |
| улица Восточная | сохраняемый | 0,4 | п. Таловка | 2025-2030 |  |  | 100 |  |
| улица Веселая | сохраняемый | 0,9 | п. Таловка | 2025-2030 |  |  | 100 |  |
| улица Запрудная | сохраняемый | 0,5 | п. Таловка | 2016-2018 |  |  | 100 |  |
| улица Молодежная | сохраняемый | 0,8 | п. Таловка | 2025-2030 |  |  | 100 |  |
| улица Северная | сохраняемый | 1,1 | п. Таловка | 2025-2030 |  |  | 100 |  |
| улица Центральная | сохраняемый | 1,2 | х. Первокаменский | 2025-2030 |  |  | 100 |  |
| улица Заречная | сохраняемый | 1,3 | х. Первокаменский | 2025-2030 |  |  | 100 |  |
| улица Тарановская | сохраняемый | 0,8 | х. Первокаменский | 2025-2030 |  |  | 100 |  |
| улица Киевская | сохраняемый | 1,0 | х. Киевка | 2025-2030 |  |  | 100 |  |
| Cодержание автодороги в границах поселения | проектируемый | 8,0 | п. Таловка- х. Первокаменский | 2025-2030 |  |  | 100 |  |
| Cодержание автодороги в границах поселения | сохраняемый | 12,0 | п. Таловка- х. Киевка | 2025-2030 |  |  | 100 |  |
| Итого |  | 33,20 |  |  |  |  |  |  |

**Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | | | | |
|  | **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** | | | |
| Разработка КСОДД | 2021 |  |  | 100 |  | | | |
| Изготовление новых знаков | 2021 |  |  | 100 |  | | | |
| Установка систем ограничения скорости движения | 2021 |  | 100 |  |  | | | |
| **Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности** |  | | | | | |  |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | | | | |
|  | **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |  |  |
| Мониторинг реализации программы | 2017-2030 |  |  | 100 |  |  |  |
| в т.ч. Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры Таловского с/п | 2017-2030 |  |  | 100 |  |  |  |

#### 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. | **Задачи программы** | | **Мероприятия** | **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | | **Источники финансирования, %** | | | | | |
|  |  |  | |  | |  | | **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа; | Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; | | Реконструкция остановочных павильонов | | 2020-2025 | |  |  | 100 |  |
|  | |  |  |  |  |
| Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | | Организация парковочного пространства, 30 мест | | 2025-2030 | |  |  | 100 |  |
| Нанесение разметки | | 2025-2030 | |  |  | 100 |  |
| Изготовление информационных материалов | | 2025-2030 | |  |  | 100 |  |
| Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью | Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения | | Установка дорожных и информационных знаков | | 2020-2025 | |  |  | 100 |  |
| Нанесение разметки | | 2020-2025 | |  |  | 100 |  |
| Условия для управления транспортным спросом | Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | | Строительство станций техобслуживания-1 шт | | 2025-2030 | |  |  |  | 100 |
| Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности | Мероприятия по развитию сети дорог поселения | | п. Таловка улица Центральная | | 2016-2018 | |  |  | 100 |  |
| п. Таловка улица Западная | | 2018-2020 | |  |  | 100 |  |
| п. Таловка улица Солнечнаяя | | 2020-2025 | |  |  | 100 |  |
| п. Таловка улица Садовая | | 2018-2020 | |  |  | 100 |  |
| п. Таловка улица Зеленая | | 2025-2030 | |  |  | 100 |  |
| п. Таловка улица Березовая | | 2016-2020 | |  |  | 100 |  |
| п. Таловка улица Восточная | | 2025-2030 | |  |  | 100 |  |
| п. Таловка улица Веселая | | 2025-2030 | |  |  | 100 |  |
| п. Таловка улица Запрудная | | 2016-2018 | |  |  | 100 |  |
| п. Таловка улица Молодежная | | 2025-2030 | |  |  | 100 |  |
| п. Таловка улица Северная | | 2025-2030 | |  |  |  |  |
| х. Первокаменский улица Центральная | | 2025-2030 | |  |  |  |  |
| х. Первокаменский улица Заречная | | 2025-2030 | |  |  |  |  |
| х. Первокаменский улица Тарановская | | 2025-2030 | |  |  |  |  |
| х. Киевка улица Киевская | | 2025-2030 | |  |  |  |  |
| Cодержание автодороги в границах поселения | | 2025-2030 | |  |  | 100 |  |
|  | ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; | ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; | | Разработка КСОДД | | 2021 | |  |  | 100 |  |
| Изготовление новых знаков | | 2021 | |  |  | 100 |  |
| Установка систем ограничения скорости движения | | 2021 | |  |  |  | 100 |
| з) условия для пешеходного передвижения населения; |  | | Установка дорожных и информационных знаков | | 2020-2025 | |  |  | 100 |  |
| Нанесение разметки | | 2020-2025 | |  |  | 100 |  |
| и)эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. | к) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. | | Мониторинг реализации программы | | 2017-2030 | |  |  | 100 |  |
| в т.ч. Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры Таловского сельского поселения | | 2017-2030 | |  |  | 100 |  |

#### Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. | **Задачи программы** | **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2025** | **2030** | | |
|
| Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Таловского с/п | Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; | *Парковочное пространство, мест* | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 30 | | |
| Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; | Мероприятия по ремонту дорог поселения | *Прогноз развития улично-дорожной сети, км* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,0 | 4,0 | | |
| Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; | Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; | *Число зарегистрированных ДТП( в целом по району)* | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. | Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. | *удовлетворенность населения качеством транспортной инфраструктуры* | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | процент опрошенных | | |
|  | | | | | | | | | |  |

# 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилами, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.